



Linde Material Handling

FENWICK

SERVICES ET PRODUITS APRÈS VENTE



SOLIDITÉ



QUALITÉ



PROXIMITÉ



RÉACTIVITÉ



ÉVOLUTIVITÉ

VIRLY, BIEN PLUS QU'UN FENWICK

Pour **vous apporter un service de proximité**, Virly concessionnaire exclusif Fenwick, **est présent sur la région Bourgogne Franche-Comté** avec un siège social à Dijon, 5 agences et un **réseau de techniciens** répartis sur l'ensemble du territoire.

Nos experts sont à l'écoute de vos attentes pour bâtir avec vous la réponse la plus adaptée en termes d'équipements et de services. **Nos équipes sont engagées au quotidien** pour assurer le suivi de vos besoins et l'entretien de votre parc.

LES CHIFFRES CLÉS



Un siège social à Dijon



5 agences de proximité



3 implants sur les sites industriels de nos clients



600 chariots en Location Courte Durée



220 salariés



110 techniciens réactifs et 80 véhicules ateliers



26 commerciaux spécialisés



Plus de 100 modèles de chariots industriels

QUALITÉ ET ENVIRONNEMENT

En 2011, Virly obtient la triple certification Qualité, Sécurité, Environnement ISO 9001, OHSAS 18001 et ISO 14001. Puis la certification MASE en 2014.

LA DÉMARCHE DE VIRLY EN VUE DE LIMITER SON EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE SE MATÉRIALISE À TRAVERS :

- Le « Label Green Performances » et les engagements Virly, certifié iso 14001.
- L'utilisation de véhicules propres.
- Nos chariots recyclables à 99%.
- 83% de déchets traités par des filières de revalorisation.

CERTIFICATIONS MASE, AFAQ, LABEL GREEN PERFORMANCES



Certification MASE

La garantie d'une entreprise structurée autorisée à intervenir sur les sites des plus grandes industries chimiques. Des conditions de sécurité optimales pour une intervention de maintenance de qualité.



Certification Qualité Sécurité Environnement

La garantie d'une entreprise responsable qui met votre satisfaction et la sécurité de ses interventions au coeur de ses préoccupations.



Label Green Performances

Notre démarche en vue de limiter nos émissions de gaz à effet de serre.

SERVICES ET SOLUTIONS DE MAINTENANCE



NOS SERVICES

1

LE CONTRAT VGP : VISITE GÉNÉRALE PÉRIODIQUE

La Visite Générale Périodique est un contrôle légal obligatoire* qui permet de déceler toute détérioration susceptible de créer des dangers pour l'utilisateur et son environnement :

pour les chariots élévateurs, gerbeurs, transpalettes haute levée et tables élévatrices, elle est réalisée tous les 6 mois.

* Arrêté R4323-23 CT et arrêté ministériel du 1er mars 2004

Ce contrat inclut une offre complète répondant à vos obligations :

- Gestion administrative
- Mise à disposition des charges

Ces VGP, ainsi que toute opération de maintenance, doivent être obligatoirement consignées dans un carnet de maintenance, proposé par FENWICK.

2

LA FORMATION DE VOS CARISTES

La formation à la conduite en sécurité CACES de vos caristes par FENWICK
Qualité des prestations et simplicité de gestion au rendez-vous !

» LES OBLIGATIONS LÉGALES DU CHEF D'ÉTABLISSEMENT

Pour délivrer les autorisations de conduite à ses caristes, le chef d'établissement a notamment l'obligation de les former et de contrôler leurs connaissances et leur savoir-faire à la conduite en sécurité des chariots (article R233-13-19 du Code du Travail). Sa responsabilité civile et pénale peut être engagée en cas d'accident.

» LE CACES DOIT OBLIGATOIREMENT ÊTRE ACTUALISÉ TOUTS LES 5 ANS

Les formations et les tests CACES peuvent entrer dans le cadre du budget annuel de formation et être ainsi financés par un OPCA.

» LES DIFFÉRENTS TYPES DE CACES

Selon le type de chariot de manutention utilisé, le CACES sera différent :

CACES® R.485: CHARIOTS GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT



CACES CAT. 1

Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant (1,20 < hauteur de levée ≤ 2,50m)

CACES CAT. 2

Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant (hauteur de levée > 2,50m)

CACES® R.489: CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ



CATÉGORIE 1A

Transpalettes portés et préparateurs au sol (levée > 1,20 m)

CATÉGORIE 1B

Gerbeurs à conducteur porté (levée > 1,20 m)

CATÉGORIE 2A

Chariots à plateau porteur (capacité de charge > 2T)

CATÉGORIE 2B

Chariots tracteurs industriels (capacité de traction ≤ 25T)

CATÉGORIE 3

Chariots porte-à-faux (capacité de traction ≤ 6T)



CATÉGORIE 4

Chariots porte-à-faux (capacité de traction > 6T)
Avec complément : chariots porte-containers



CATÉGORIE 5

Rétractables
Avec complément : bi et tridirectionnels, chariots à prise latérale



CATÉGORIE 6

Chariots à poste de conduite éleuable (H > 1,20 m)



CATÉGORIE 7

Chariots hors production (démonstration, maintenance, déchargement, essais)

NOS SOLUTIONS DE MAINTENANCE

NOUS AVONS CONÇU NOS SOLUTIONS DE MAINTENANCE DE FAÇON TOTALEMENT MODULABLE AFIN QUE CHACUN PUISSE Y TROUVER LE NIVEAU DE SERVICE QUE NÉCESSITE SON ACTIVITÉ, NI PLUS, NI MOINS. VOTRE PARC DE CHARIOTS EST VOTRE OUTIL DE TRAVAIL ; SON FONCTIONNEMENT OPTIMAL EST NOTRE OBJECTIF. C'EST POURQUOI, POUR CHAQUE CONTRAT DE MAINTENANCE, VIRLY S'ENGAGE EN TERMES DE RÉSULTATS.

solution PRÉVENTION

Disposer d'un matériel vérifié régulièrement et conforme à la réglementation ?

L'audit préventif régulier de votre matériel qu'il soit neuf ou d'occasion, quelle que soit sa marque.

LE + FENWICK

Intervention garantie sous 24h.

solution DISPONIBILITÉ

Assurer la continuité de votre activité dans un budget tout compris ?

La prise en charge totale de la maintenance de votre matériel : l'audit préventif, l'entretien courant et les réparations..

LE + FENWICK

Tout est compris.

solution PERFORMANCE

Déléguer l'entretien complet pour pérenniser l'état de votre matériel ?

L'entretien courant de votre matériel, avec pièces d'origine* et ingrédients, qu'il soit neuf ou d'occasion, quelle que soit sa marque.

* Valable uniquement pour les matériels de marque Fenwick.

LE + FENWICK

Financement de votre matériel.

solution DÉVELOPPEMENT PARC

Paramétrer des interventions complémentaires adaptées à votre activité ?

Des interventions sur-mesure, comme la remise en eau des batteries ou le 100 % énergie, pour votre parc de matériel sur l'ensemble de vos sites*.

* La solution Développement Parc peut être associée à une solution Prévention, Performance ou Disponibilité.

LE + FENWICK

Intervention à la carte.

LES OPTIONS

- Roulabilité
- Fourches
- Visite Générale Périodique
- Reporting Fenwick

- Peinture
- Lavage
- Remise en service express 12h

SÉCURITÉ, CONFORT DU CARISTE, PRÉVENTION DES RISQUES

VIRLY PROPOSE UNE GAMME COMPLÈTE DE SOLUTIONS DANS LE DOMAINE DE LA PRÉVENTION DES RISQUES, RÉPONDANT AUX NORMES EUROPÉENNES EN VIGUEUR.

Chaque année, on dénombre plus de 8 300 accidents liés à l'utilisation de chariots élévateurs. Le code du travail impose au chef d'entreprise, d'une part, de répondre à des obligations légales de sécurité des personnes et du matériel (art. L4121-1 et L4121-2) et, d'autre part, à former les personnes à l'utilisation des chariots élévateurs (art. R4323-55).



Partenaire de votre démarche de prévention durable, Virly vous apporte des **solutions** pour améliorer la sécurité et le confort de votre personnel et de vos matériels :

CEINTURES DE SÉCURITÉ

RADAR / CAMÉRA DE RECU

SIGNALISATION LUMINEUSE BLUE SPOT

CHAUFFAGE ET LA CLIMATISATION

SIÈGE À SUSPENSION OU SIÈGE PIVOTANT

NOS PRODUITS ASSOCIÉS



SYSTÈME CONNECT



LE BOÎTIER DU CHARIOT ET LE LOGICIEL D'UTILISATION INTERAGISSENT POUR FACILITER LA GESTION DE VOTRE FLOTTE. VOICI UN APERÇU DES GROUPES DE FONCTIONS AU SEIN DE NOTRE FAMILLE DE PRODUITS CONNECT



> UNE NOUVELLE MANIÈRE DE GÉRER VOTRE FLOTTE EN ÉTANT À LA FOIS INFORMÉ DE L'UTILISATION DE VOS MATÉRIELS ET EN VOUS PERMETTANT D'EN LIMITER LES ACCÈS.

- Grâce à une analyse précise de l'utilisation de votre flotte, vous pouvez dorénavant exploiter vos chariots de façon optimale.
- La limitation des accès à votre parc de chariots ainsi qu'une analyse des chocs de vos matériels vous permettent d'augmenter la disponibilité de vos matériels, de diminuer vos coûts de casse et parallèlement d'augmenter la sécurité de vos collaborateurs.
- La réduction de la casse et l'optimisation de l'utilisation de vos chariots contribueront à baisser sensiblement vos coûts opérationnels.

> COMMENT ÇA MARCHE ?

- Les données du chariot sont récupérées automatiquement via Bluetooth, Wifi, et GPRS .
- Les informations sont stockées localement sur votre serveur.
- Ces données sont exploitées grâce à un logiciel qui vous permet de gérer votre flotte de chariots directement via un PC ou une tablette.
- Ces données sont mises à jour quotidiennement et stockées pour un accès précis et illimité.

ac connect:ac

Avec **connect:ac**, contrôlez l'accès à votre flotte. Qui conduit actuellement chacun de vos matériels ? Ceci est le fondement de la planification de l'utilisation de votre parc.

dt connect:dt

connect:dt documente sur l'usage de vos matériels : est-ce qu'un chariot a été beaucoup utilisé ou est-il resté à l'arrêt ? Y a-t-il eu des accidents ? Le chariot est-il opérationnel ?.

an connect:an

Avec **connect:an**, analysez l'efficacité de votre flotte : combien de temps votre chariot a-t-il passé en roulage ou en levée ? Combien d'énergie a-t-il consommé ?

tr connect:tr

connect:tr trace la localisation de vos matériels : le chariot est-il utilisé dans l'entrepôt ou à l'extérieur ? Approche-t-il une zone spécifique de stockage ?



> ORGANISATION

connect : desk affiche les informations liées à l'organisation de l'entreprise et attribue les caristes en conséquence.

> PLANIFICATION

connect : desk rappelle les visites d'entretien des chariots des chariots et les formations des caristes, et aide la planification des tâches.

> TRANSPARENCE

connect : desk informe sur les données clés des chariots, clairement affichées sur un tableau de bord personnalisable - ou sous forme d'analyses détaillées et de rapports relatifs à chaque matériel, cariste ou division d'entrepôt.

BOÎTIERS DE CONTRÔLE D'ACCÈS



TYPE DE COMMUNICATION



Bluetooth
Amélioré
intégré ou en
retrofit

GPRS

WIFI

CONNECT : COMPOSER

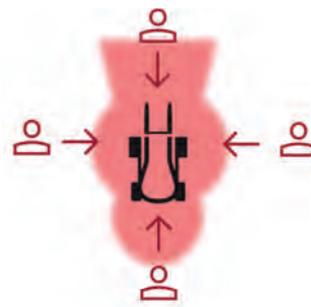


INTERFACE UTILISATEUR ERGONOMIQUE



SYSTÈME SAFETY GUARD

SYSTÈME ACTIF D'AVERTISSEMENT ET DE PRÉVENTION DES COLLISIONS



Le Fenwick Safety Guard est un système d'assistance innovant qui renforce la sécurité des caristes et des piétons dans les zones où des chariots sont utilisés. Les mécanismes avancés d'alerte en cas de danger potentiel, permettent à toutes les personnes impliquées de réagir immédiatement.

Selon le choix des modules et du paramétrage du système, Fenwick Safety Guard avertit par un signal sonore et/ou des lumières LED clignotantes et/ou encore des vibrations.

Ainsi, les risques peuvent être neutralisés avant même que les blessures physiques ou dommages collatéraux ne se produisent.

Vitesse excessive, croisement entre une voie piétonne et une voie de circulation, faible visibilité : l'utilisation de chariots élévateurs peut entraîner des accidents, et ce, pour de multiples raisons.

Le système exclusif Fenwick Safety Guard est configuré pour alerter dans toutes les situations à risques.

UNE VIGILANCE ACTIVE EN CONTINU

1. COLLISION ENTRE UN CHARIOT ET UNE PERSONNE



2. COLLISION ENTRE PLUSIEURS CHARIOTS



3. COLLISION ENTRE UN CHARIOT ET L'INFRASTRUCTURE



4. ZONES DE RÉDUCTION DE LA VITESSE



LES AVANTAGES

- Réduction de la vitesse en zone à risque
- Reconnaissance des personnes et des zones
- Configuration des zones d'alerte avec une précision à 10 cm
- Visualisation du nombre et de la position des personnes se trouvant à proximité du chariot
- Alerte simultanée pour les piétons et les caristes
- Détection à travers les murs et les rayonnages*
- Polyvalent, modulable et rapide à installer

LES MODULES



MODULE CHARIOT COMPLET

Le module «chariot complet» avertit le cariste via des témoins lumineux LED et des signaux sonores. Il contrôle la vitesse du chariot en cas de danger.



MODULE PIÉTON

Le module «piéton» avertit le personnel de l'arrivée d'un chariot élévateur par des signaux sonores, des témoins lumineux LED et des vibrations.



CAPTEURS

Les capteurs détectent les modules portés par les piétons ou installés sur les chariots élévateurs à proximité



MODULE CHARIOT VITESSE

Le module «chariot vitesse» est fixé sur le chariot élévateur et communique avec les modules statiques comme le module «contrôle» ou le module «zone». Il limite automatiquement la vitesse du chariot dans des zones définies.



CAPTEURS

Le module «contrôle» marque des zones dangereuses telles que les portes d'accès ou les croisements à faible visibilité. Ce module avertit la zone environnante par des signaux sonores et des témoins lumineux LED. Il permet, si besoin, de contrôler l'infrastructure : ouverture automatique de porte, éclairage de zone, fermeture de barrière.



MODULE ZONE

Le module «zone» délimite les plages de réduction de la vitesse dans les zones à risques. Il communique avec les modules chariots pour les ralentir automatiquement.



CHARGEURS

Il recharge le module «piéton» par induction. L'activation entièrement automatique assure une facilité d'utilisation optimale.

SYSTÈME ONE REFLEX

> GESTION SIMPLIFIÉE DU DROIT D'ACCÈS AU CHARIOT ÉLÉVATEUR

Une solution qui répond complètement à la législation :

- Anti-démarrage par clé électronique.
- Immobilisation / Remise en marche des chariots par le gestionnaire du parc.

> UNE SERRURE ÉLECTRONIQUE SUR CHAQUE CHARIOT



> CLÉ ÉLECTRONIQUE PERSONNELLE

Une clé électronique personnelle pour chaque cariste (40 utilisateurs maximum).
Transmission des données sans contact mécanique pour une meilleure longévité.
Mémoire sécurisée sans démagnétisation possible.



> KIT DE GESTION DU PARC

Un seul kit de gestion suffit pour l'ensemble des chariots du parc :

- Clé verte de programmation
- Clé orange d'immobilisation et de remise en route
- Clé rouge de Remise à Zéro de la mémoire du chariot



La programmation d'une serrure s'effectue en moins d'une minute.

FENWICK SPEED ASSIST



> RADAR DE TOIT SPEED ASSIST

Speed assist permet d'améliorer la sécurité dans les locaux en ajustant automatiquement la vitesse des chariots en transfert intérieur-extérieur.

- Signal radar réglable pour détecter la présence d'un toit jusqu'à 24m.
- Intervient automatiquement sur la vitesse du matériel.
- Parfaitement autonome, il ne nécessite aucune installation dans les locaux.

BLAXTAIR



BLAXTAIR®



> DÉTECTEUR DE PRÉSENCE PIÉTON

La caméra embarquée qui détecte automatiquement les piétons

- Détecte automatiquement la présence d'un piéton
- Seul équipement du marché capable de distinguer un piéton d'un autre obstacle
- Remplace la caméra de recul grâce à son écran de contrôle
- S'adapte sur tous types d'engins
- Conçu spécialement pour les environnements sévères de l'industrie

ROULABILITÉ

> PPS ET PPS NON MARQUANTS

Virly propose une gamme de Pneus Pleins Souples au service de la manutention industrielle, pour tous types de chariots élévateurs ou environnements (non marquants ou antistatiques).



SOLIDAIR

SC20



ÉNERGIE

> BATTERIE / REMPLISSAGE CENTRALISÉ / CHARGEUR

> SALLE DE CHARGE



Dans un souci de respect de la législation, la création de local de charge d'accumulateurs est obligatoire à partir de 50 Kw (Décret no 2006-646 du 31 mai 2006 modifiant la nomenclature des installations classées). (Puissance continue utile $P=Un \times In$)

> CENTRALE DE DÉMINÉRALISATION & TUGGER



ACCESSOIRES CHARIOTS

> RALLONGE DE FOURCHES



> POSITIONNEUR ROTATIF



> GODET CHARGEUR



> EPERON



> PINCE À FÛTS



> BENNES À DÉCHETS BASCULANTES



PESAGE

> FOURCHES PESEUSES



> TRANSPALETTE PESEUR



> PESAGE SOL



MANUTENTION LÉGÈRE LUTTE CONTRE LES TMS

TRANSPALETTES

- **Transpalette manuel /
pousseur tireur**

AC25S



MP13



- **Transpalette compact motorisé et gerbeur**

MT12



MT15



MM10



- **Transpalette haute levée électrique, manuel : option possible inox, semi-inox, galvanisé**



GERBEURS, TABLES, ET AMÉNAGEMENT DE POSTE DE TRAVAIL

● Basculeur de palettes



● Préhenseur à bobine



● Préhenseur de fût



● Rotator



● Gerbeur manuel



● Gerbeur positionneur



● Tables élévatrices



MANUTENTION LÉGÈRE / LUTTE CONTRE LES TMS

DIABLES / CHARIOTS



FILMEUSE



GRUE, NACELLE, POTENCE

● Grue



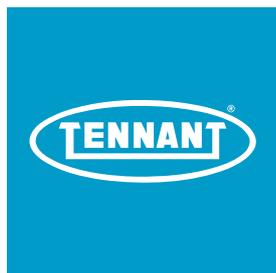
● Potence



● Nacelle



TRAITEMENT DES SOLS



BALAYAGE

● Balayeuse à conducteur accompagnant



MANUEL



ÉLECTRIQUE

● Balayeuse à conducteur porté



VLX



S20

● Aspirateur



● Consommables



Liste non exhaustive, nous sommes en capacité de vous fournir l'ensemble de la gamme TENNANT.

LAVAGE

● Autolaveuse à conducteur accompagnant

VLX



T300



T350



T500



● Autolaveuse à conducteur porté

T7



T12



T16



0% de détergent
30% de productivité en plus
70% d'eau en moins
100% développement durable

SALEUSES

● Saleuse enfourchable



»Équipement de série

- Corps entièrement en aluminium et cuve 120 L polyéthylène.
- Plateau de distribution et vis actionnés par moteur électrique 12v étanche.
- Boîtier de commande, installation rapide en cabine.

● Saleuse arrière avec support arrière universel



»Données d'utilisation

- Largeur de travail 1 à 4 mètres
- Débit Réglable de 15 g/m² à 30 g/m²
- Autonomie 10 000 m² en préventif
5 000 m² en curatif
- Vitesse d'utilisation Entre 5 et 15 km/h
- Poids à vide 60 kg

LAME À NEIGE

● Lame à neige accrochage tablier



- Lame en acier, orientation mécanique (+ ou - 30°)
- 2 roues larges orientation 360°

● Lame à neige enfourchable



- Largeur de la lame : 1,60 et 1,90m
- Largeur de déneigement 1,40 m et 1,70 m (pour lame de 1,90m)
- Poids à vide 150 kg 161 kg m (pour lame de 1,90m)

BALAYEUSE

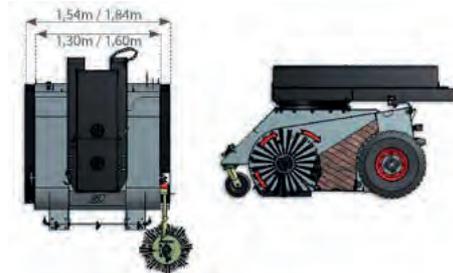
● Balai enfourchable

Largeur (m)	1,50	2,00	2,5
Nombre de balai intérieur	3	4	5
Largeur d'un balai (m)	0,5	0,5	0,5
Largeur avec 2 balais de retenue (m)	1,80	2,29	2,77



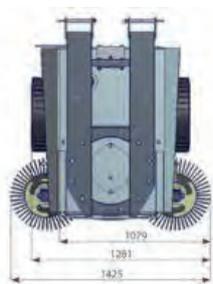
● Balayeuse enfourchable extérieur

Largeur du balai (B)	1,30	1,6
Largeur hors tout (m) (A)	1,54	1,84
Largeur hors tout avec une brosse latérale (m)	1,80	2,10
Capacité du bac de ramassage (L)	180	220
Poids à vide* (kg)	620	760
Référence	BALEAD130	BALEAD160



● Balayeuse enfourchable intérieur

Nombre de brosses latérales	1	1
Largeur de balayage	1,05	1,40
Dimensions (L x L x H)	140 x 126 x 88 cm	
Volume du bac de ramassage	100 litres	
Poids sans options*	770 kg	
Référence	BALCBX1	BALCBX2



REMRQUES ET QUAIS

● Train de remorques monotraces



● Remorques industrielles



● Rampes



● Quai, butoir



● Béquille



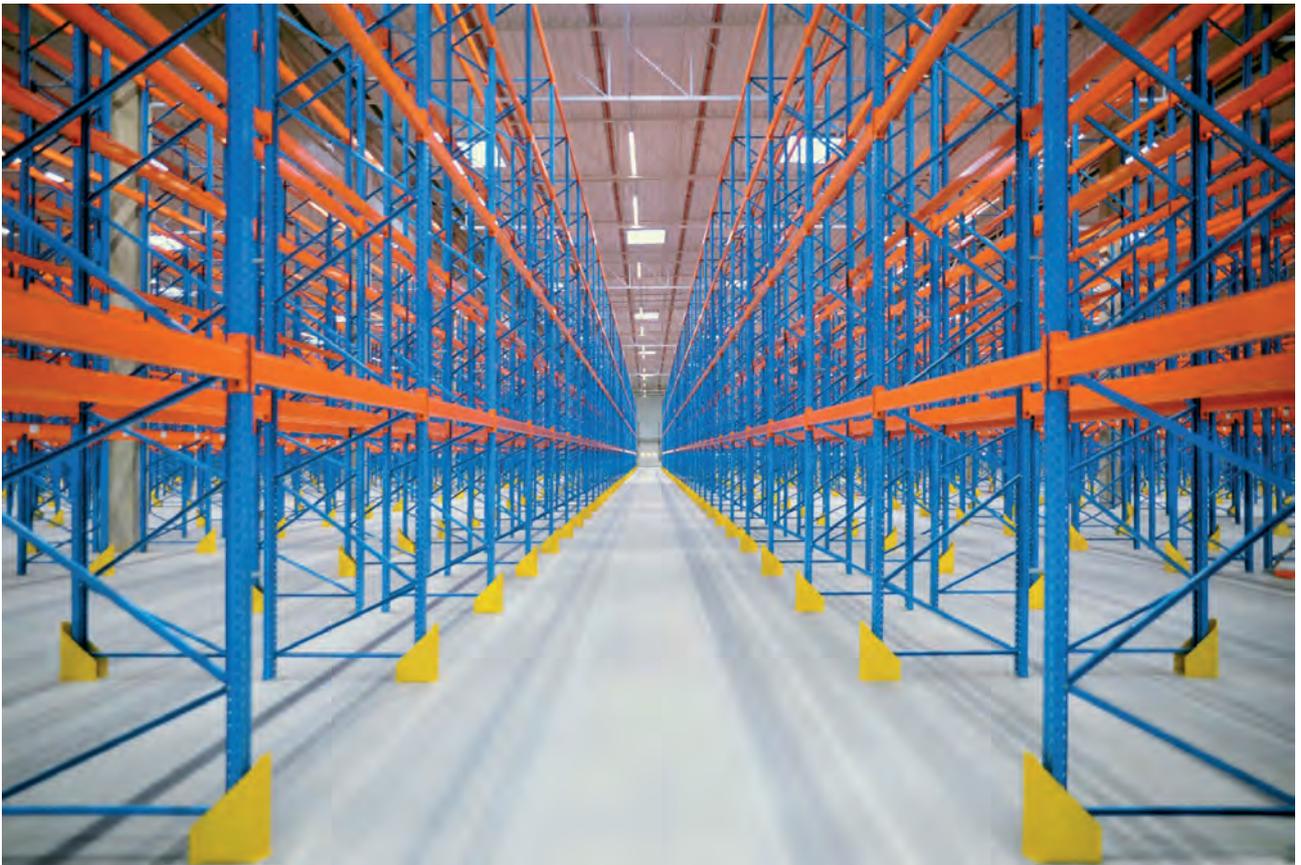
● Plaque de liaison



● Barrières de sécurité



RACKS



VIRLY



NOS AGENCES EN BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ



SIÈGE SOCIAL

AGENCE DE DIJON

Dépt. 21

Rue du port ZI Longvic - 21080 Dijon Cedex 9
Tél. : 03 80 63 12 12 - Fax : 03 80 63 12 09

Équipe commerciale chariots neufs et d'occasion	03 80 63 12 02
Équipe expert location	03 80 63 12 08
Équipe commerciale services	03 80 63 12 51
Équipe après-vente	03 80 63 12 32

AGENCE D'AUXERRE

Dépt. 58-89

Rue de Madrid ZA du Macherin - 89470 Moneteau
Tél. : 03 86 94 82 00 - Fax : 03 86 94 82 09

Équipe commerciale chariots neufs et d'occasion	03 80 63 12 06
Équipe expert location	03 80 63 12 08
Équipe commerciale services	03 80 63 12 51
Équipe après-vente	03 86 94 82 00

AGENCE DE BESANÇON

Dépt. 25-39-70

Rue de Vallières BP 33 - ZI Thise
25220 Roche lez Beaupré
Tél. : 03 81 40 59 00 - Fax : 03 81 40 59 09

Équipe commerciale chariots neufs et d'occasion	03 80 63 12 06
Équipe expert location	03 80 63 12 08
Équipe commerciale services	03 80 63 12 51
Équipe après-vente	03 81 40 59 08

AGENCE D'ETUPES

Dépt. 25-70-90

Technoland - BP 61005 - 660, avenue René Jacot
25461 Etupes Cedex
Tél. : 03 81 31 24 00 - Fax : 03 81 31 24 09

Équipe commerciale chariots neufs et d'occasion	03 80 63 12 23
Équipe expert location	03 80 63 12 08
Équipe commerciale services	03 80 63 12 51
Équipe après-vente	03 81 31 24 00

AGENCE DE CHALON-SUR-SAÔNE

Dépt. 71

ZA la Tuileris
71640 Dracy le Fort
Tél. : 03 85 98 92 70 - Fax : 03 85 98 92 79

Équipe commerciale chariots neufs et d'occasion	03 80 63 12 05
Équipe expert location	03 80 63 12 08
Équipe commerciale services	03 80 63 12 51
Équipe après-vente	03 85 98 92 72

Une entreprise
du groupe

GR O U P E

BERTHIER